

ALGEMEEN REGLEMENT

Stichting Trekkerslèp Stöppelhaene



A. ALGEMEEN

1. Het verrijden van de sleep geschiedt met een standaard tractor op eigen risico.
2. De startvolgorde wordt door de wedstrijdleiding of loting vastgesteld.
3. Met onmiddellijke uitsluiting wordt gestraft bij:
 - a. het niet opvolgen van aanwijzingen van de wedstrijdleiding c.q. baancommissarissen.
 - b. het aanbrengen van vernielingen van materialen.
 - c. het door wijze van rijden in gevaar brengen van zichzelf of derden.
4. Noch het STS-bestuur, noch het Tentoonstellingsbestuur van Oostermoer, noch de wedstrijdleiding stelt zich aansprakelijk voor de handelingen, de toegebrachte schade aan tractoren, materialen of derden door deelnemers vóór, tijdens of na afloop van de wedstrijd.
5. Bij afzien van deelname, na eerder gedane opgave voor een wedstrijd, dient men zich tijdig af te melden bij de betreffende organisatie.
6. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet of bij eventuele geschillen over de uitleg van enig artikel en/of bepaling beslist de wedstrijdleiding.
De uitspraak van de wedstrijdleiding is bindend.

B. DE DEELNEMER

1. De deelnemer dient zich vooraf bij de organisator op te geven onder vermelding van:
 - a. Naam, adres, postcode, woonplaats en telefoonnummer
 - b. Merk tractor, typenummer, aantal cilinders, wel/geen turbo, aantal pk's, gewichtsklasse, groep (standaard/niet standaard).
2. De deelnemer dient in bezit te zijn van een geldig Trekkerrijbewijs of een autorijbewijs B die afgegeven is voor 1 juli 2015 (trekkerrijbewijs jeugdigen geldt niet meer).
3. De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder het voertuig verlaten.
4. De deelnemer dient op de hoogte te zijn van het wedstrijdreglement en verplicht zich tijdens de wedstrijd hier naar te handelen.
5. Het is de deelnemers verboden voor en/of tijdens de wedstrijd alcohol te nuttigen. Het gestelde in artikel 8 van de Wegenverkeerswet (rijden onder invloed) is ook op de wedstrijdbaan/terrein van toepassing. Tevens is het verboden tijdens de sleep te roken.
6. Het dragen van klompen op de tractor tijdens de wedstrijd inclusief weging is niet toegestaan.

7. **De trekker moet minimaal WA verzekerd zijn, zowel op het terrein als ook tijdens de wedstrijd** (informeer voor de inschrijving eerst bij uw verzekeringsinstantie, het zijn namelijk geen landbouwdoeleinden waar men aan mee doet).

C. ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. De tractor wordt voor aanvang van de wedstrijd gewogen en gekeurd in de staat waarin deze deelneemt aan de wedstrijd. De tractor wordt gewogen zonder bestuurder.
2. Na weging mag de tractor op generlei wijze verzwaard worden. Indien de afstelling van de sleepwagen na een proeftrek of een full-pull wordt veranderd is het de deelnemer toegestaan de gewichtsverdeling op zijn tractor te veranderen. Na een full-pull wordt iedere, deelnemende tractor opnieuw gekeurd en gewogen.
3. Na de keuring en weging mag op generlei wijze aan de tractor worden gesleuteld.
4. Het terugrijden en het rijden in de pits dient rustig en op verantwoorde wijze te geschieden.
5. Het gebruik van voorwielaandrijving tijdens de trek is niet toegestaan. Uitzondering hierop zijn de klassen 5, 6 en 7 (zie klassenindeling pagina 3).
6. Het startsein wordt door een baancommissaris gegeven met een groene vlag.
7. Indien een deelnemer door de baancommissaris afgevlagd wordt, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Indien hieraan geen gevolg wordt gegeven volgt diskwalificatie.
8. Indeling van de deelnemers in een bepaalde klasse vindt plaats nadat het gewicht van de deelnemende tractor bekend is.
9. De wedstrijd begint met klasse I. en eindigt met klasse VII. (bij onvoorziene omstandigheden kan van deze volgorde afgeweken worden).
10. Onder slèp wordt verstaan het met de tractor verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand.
11. Een slèp vangt aan op het moment dat de tractor door de sleepwagenbemanning aan de sleepwagen gekoppeld wordt en eindigt op het moment dat de tractor door de sleepwagenbemanning van de sleepwagen los gekoppeld wordt.
12. Diskwalificatie volgt als tijdens de slèp een onderdeel van de tractor op of naast de baan valt (ook gewichten) of overmatig vloeistofverlies plaatsvindt.
13. Als enig deel van de tractor tijdens de trekpoging buiten de baan raakt of de kalklijn raakt, dan volgt diskwalificatie voor de gemaakte trekpoging.
14. Het resultaat van de trek wordt bepaald via opmeting van de gesleepte afstand.
15. Wanneer meerdere deelnemers in een bepaalde klasse een full-pull trekken, wordt tussen hen een tweede trek gehouden, waarbij zowel de afstand als de benodigde tijd in de einduitslag zal worden meegenomen. De tijd gaat in wanneer de tractor in beweging komt.
16. Tijdens de trek mag zich niemand buiten de deelnemer en de wedstrijdleiding en/of de baancommissarissen op de wedstrijd baan bevinden.

17. Op de wedstrijd baan is het verboden, dat er zich, behalve de bestuurder van de tractor, andere personen op de tractor bevinden.
18. De bestuurder van de tractor vangt zijn trek aan met een strak getrokken aankoppeling. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trek.
19. Indien de bestuurder binnen 10 meter stopt, heeft hij het recht op één nieuwe sleeppoging. Dit geldt niet in de trek volgend op een full-pull.
Bij de niet-standaardklassen en de super-standaardklasse geldt een afstand van 20 meter.
20. Onderdelen van de tractor moeten deugdelijk vast zitten.
21. De trekpoging geschiedt in een rechte lijn. Overmatig sturen is niet toegestaan.

D. KLASSE-INDELING STANDAARD

- | | |
|--|--|
| <u>I. Klasse standaard tot 2800 kg</u> | Uitvoering volgens technisch reglement standaard.
Maximaal 4 cilinder t/m 48 KW (65 pk fabrieksopgave mot.) 2 wd.
Turbo/drukvulling niet toegestaan. |
| <u>II. Klasse standaard tot 3500 kg</u> | Uitvoering volgens technisch reglement standaard.
3 cilinders turbo en 4 cilinders turbo/drukvulling 2wd t/m 63 KW (85 pk fabrieksopgave) |
| <u>III. Klasse standaard tot 4500 kg</u> | Uitvoering volgens technisch reglement standaard.
4 Cilinders met turbo en 6 cilinders zonder turbo/drukvulling 2 wd.
4 Cilinders mag met druvulling max. t/m 81 KW (110 pk fabrieksopgave mot.) |
| <u>IV. Klasse standaard tot 5500 kg</u> | Uitvoering volgens technisch reglement standaard 2 wd.
Tot 6 cilinders met turbo en 8 cilinders zonder turbo/drukvulling max. 103 KW (140 pk fabrieksopgave mot.) |
| <u>V. Klasse standaard tot 7000 kg</u> | Uitvoering volgens technisch reglement standaard.
Aantal cilinders vrij.
4 Wiel aandrijving toegestaan.
Maximale breedte 4 meter. Max. 132 KW (180 pk fabrieksopgave mot.) |
| <u>VI. Klasse standaard tot 9000 kg</u> | Uitvoering volgens technisch reglement standaard.
Aantal cilinders vrij, steigerbegrenzer niet verplicht.
4 Wiel aandrijving toegestaan. Maximale breedte 4 meter. Max. vermogen 184 KW (250 pk fabrieksopgave mot.)
Trekhaak mag op een hoogte van max. 60 cm.
Geen gewichten op de achterbrug boven de trekhaak in verband met veilig aanhaken van de sleepketting.
Aan de zijkant achter bij de wielen is wel toegestaan, mits deze niet achter de wielen uitsteken. |
| <u>VII. Klasse standaard tot 12000 kg</u> | Uitvoering volgens technisch reglement standaard.
Aantal cilinders vrij, steigerbegrenzer niet verplicht.
4 Wiel aandrijving toegestaan. Maximale breedte 4 meter.
Trekhaak van op een hoogte van max. 60 cm. |

Geen gewichten op de achterbrug boven de trekhaak in verband met het veilig aanhaken van de sleepketting. Aan de zijkant achter bij de wielen is wel toegestaan, mits deze niet achter de wielen uitsteken.

LET OP!!

Trekhaak in alle klassen moet zijn als of vergelijkbaar aan fig. 1 (zie tekening blad nr. 11.

Indien men een originele trekhaak wenst te gebruiken moet deze door de deelnemer worden voorzien van een voldoende grote en sterke aanhaak-kettingschalm, zodat de koppelhaak gemakkelijk van boven naar beneden (dus verticaal) aangekoppeld kan worden. De trekhaakhoogte wordt dan gemeten vanaf de originele trekhaak.

Voor turbomotoren geldt:

Geen originele uitlaat, dan kruis op een zichtbare plaats na de turbo. De turbo afschermen met een ijzeren plaat met een dikte van 2 mm of meer.

E. KLASSE-INDELING NIET-STANDAARD EN SUPERSTANDAARD KLASSE

<u>I. Sportklasse tot 3000 kg</u>	Uitvoering volgens technisch reglement niet-standaard. 4 Cilinders zonder drukvulling max. 5.5 liter.
<u>II. Sportklasse tot 3000 kg</u>	Uitvoering volgens technisch reglement niet-standaard. 3 Cilinders met drukvulling 2 wd.
<u>III. Sportklasse tot 3500 kg</u>	Uitvoering volgens technisch reglement niet-standaard. Toerental meer dan 2700 omw/min. dan is een kooi verplicht. 4 Cilinders met drukvulling max. 5.5 liter, 2wd.
<u>Superstandaard A 3500 kg</u>	Uitvoering volgens technisch reglement niet-standaard en superstandaard. Kooi verplicht. 6 Cilinders met drukvulling max. 7.0 liter.
<u>Superstandaard B 4500 kg</u>	Uitvoering volgens technisch reglement niet-standaard en superstandaard. Kooi verplicht. 6 en 8 Cilinders met drukvulling max. liters vrij.
<u>Hobbysport klasse 4500 kg</u>	Uitvoering volgens technisch reglement hobbysport blz. 13 en 14. Max. 4.8 liter met een inlaatrestrictor rond 53 mm. Max. 2700 omw/min.
<u>Hobbysport klasse 5500 kg</u>	Uitvoering volgens technisch reglement hobbysport blz. 13 en 14. Max. 7.7 liter met een inlaatrestrictor rond 60.5 mm. Max. 2700 omw/min.

Aanvullende tekst voor het reglement Sport en Superstandaard klasse.

Het literen wordt uitgevoerd door de litercommissie die bestaat uit mensen van de Stöppelhaene en de rijderscommissie.

De litercommissie bepaalt wie en waar er wordt geliterd.

Indien een deelnemer van dezelfde klasse denkt dat er een trekker niet klopt, kan deze een verzoek tot literen indienen bij de litercommissie met een betaling van een borg van € 150,=. Als blijkt dat de motorinhoud te groot is voor de klasse waar hij in deelnam, dan krijgt de deelnemer die het verzoek indiende de borg terug. Mocht de motorinhoud correct zijn dan krijgt de deelnemer die gecontroleerd is € 75,= vergoeding. De overige € 75,= is voor de litercommissie.

Indien de litercommissie een deelnemer liter ontvangt hij hier geen vergoeding voor.

Literen en verzegelen op een niet-wedstrijdlocatie is tegen vergoeding mogelijk.

Het literen kan op 2 manieren worden uitgevoerd. Door middel van de cilinderkop te verwijderen en opmeten of door middel van vloeistof (meer info volgt later).

Alle deelnemers dienen voor aanvang van de wedstrijd van het kalenderjaar het literdocument te hebben ondertekend.

Indien blijkt dat na meting is vastgesteld dat de motorinhoud te groot is voor de klasse waar hij in deelnam, wordt de rijder en/of het team en de trekker voor 1 jaar en 10 dagen geschorst. Dit wordt tevens openbaar bekend gemaakt.

F. TECHNISCH REGLEMENT STANDAARD KLASSEN

1. De tractor moet voldoen aan de eisen, vastgesteld in:

Afdeling 8 (hoofdstuk Landbouwtrekkers) van het Voertuigenreglement

Hierbij hoort ook een valbeugel of veiligheidscabine. Deze voorziening moet het gewicht van de tractor kunnen vervangen.

2. De achter trekhaak mag maximaal op een hoogte van **50 centimeter** worden aangebracht (**klasse VI en klasse VII, 9000 en 12000 kg mag dit max. 60 cm** zijn). Zie tekening, figuren 1 en 2 van pagina 11). Boven de trekhaak moet 40 cm vrij zijn. Bij klasse VI en VII moet dit geheel vrij zijn. **Trekhaak moet vlak staan (dus niet schuin omhoog).**

Het aankoppelpunt dient zo te zijn uitgevoerd dat de sleepketting eenvoudig is aan te koppelen.

Is het een vaste trekbeugel dan dient men zelf voor een aanhaakschalm te zorgen die voldoende sterk en groot genoeg is.

Bij eventuele hoogteverstelling door middel van een topstang aan de onder trekhaak moet het bovenste scharnierpunt onder de hartlijn van de achteras liggen. Het aanhaakpunt mag niet horizontaal en/of verticaal beweegbaar zijn. **Een trekhaak korter dan 45 cm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.**

3. De tractor dient verplicht te zijn voorzien van een steigerbegrenzer (**uitzonderingen klasse 6 – 9000 kg en 7 – 12000 kg, zie punt 21).**

Dit mag in combinatie met de hefinrichting. Deze moet door middel van strippen of stangen geschoord te zijn. Kettingen zijn niet toegestaan (zie figuur 2 pagina 11). Er mag geen gatenbalk of dwarsbalk in de hefinrichting/steigerbegrenzer gemonteerd zijn.

De steigerbegrenzer dient van een deugdelijke constructie te zijn en moet het gewicht van de tractor kunnen dragen. **De sleepvoetjes mogen niet kunnen kantelen).** Als men het niet vertrouwd bestaat de mogelijkheid van testen (bijvoorbeeld shovelbak).

4. De ballastgewichten van de tractor mogen niet achter de achterwielen uitsteken.

5. De ballastgewichten geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen. **Dus geen losse onderdelen of gewichten in de cabine.**

6. De ballastgewichten moeten stevig en niet beweegbaar aan de tractor bevestigd zijn. Dit geldt ook voor alle andere aan de tractor gemonteerde voorwerpen.
Als ballast mag dit geen werktuig in de fronthef of bak, als dan niet met inhoud, aan de voorlader zijn. Als ballast vooraan de trekker alleen frontgewichten.
7. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 75 cm voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorzijde standaard motorkap grille, tot aan de voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager. Uitzondering zijn tractoren met fronthef, hier geldt als frontgewichten in de fronthef hangen mogen deze niet buiten de hefkogels van de fronthef steken. **(Uitzondering zijn standaard frontgewichten die in combinatie met het moederblok in de fronthef hangen en standaard gewichten die langer dan 75 cm gemeten van de motorkap grille, tot voorzijde gewichten. Dit wordt beoordeeld door de desbetreffende keurmeester).**
8. De tractor mag geen olie of brandstoflekkage vertonen.
9. Indien de tractor is uitgerust met een hydraulische voorasvering dient deze bij de hoogtemeter van de trekhaak in de laagste stand te staan.
10. Alle onderdelen zoals bv. accu, zitting, wielen, gewichten enz. dienen vast en op deugdelijke wijze gemonteerd te zijn.
11. **De tractor moet in originele standaardstaat zijn.** Er mogen geen deuren, ramen, zijbeplating e.d. verwijderd worden. Hier hoort ook het moederblok bij als deze er normaal ook aan zit.
12. **Standaardtractoren dienen uitgerust te zijn met max. 2700 omwenteling per minuut motoren.**
13. **Vermogen**
Het vermogen van de tractor **mag de max. pk limieten niet overschrijden.** Er bestaat de mogelijkheid van controle door middel van een vermogenstester. **Tractoren boven de 110 pk moeten 1000 toeren pto ter beschikking hebben. De trekker dient het standaardtoerental te hebben zoals het in de fabrieksgegevens vermeld staat** (het vermogen mag dus niet terugdraaien door toeren terug te draaien onder het max. standaard toerental).
14. De aftakas moet ten allen tijde kunnen werken. Het mag niet slingeren bij toerenmeting en/of vermogen testen. **Zorg voor voldoende ruimte rond de aftakas.**
15. Originele motorkappen met merk en typeaanduiding is verplicht.
16. De tractor dient voorzien te zijn van de originele uitlaat. Als dit niet het geval is en het is alleen maar een pijp, dan dient bij **turbomotoren** een kruis met M 10 bouten 8.8 op een zichtbare plaats in de pijp te zitten. Turbo afschermen met een ijzeren plaat met een dikte van 2 mm of meer.
17. De hefinrichting dient compleet gemonteerd te zijn, behalve klasse 6 en 7. Zie hiervoor punt 21 van dit blad.
18. **Banden**
De banden van de tractor mogen in totaal (inclusief dubbellucht) niet breder zijn dan 120 centimeter. **Behalve de klassen 9000 en 12000 kg, hier geldt 150 centimeter.** De breedte wordt gemeten van de binnenkant nok tot de nok aan de buitenkant.
Totale breedte van de tractor mag niet breder zijn dan 4 meter.
De gemonteerde banden mogen geen lekkage vertonen.

Achterbanden: Deze mogen niet opgesneden zijn.

Moet landbouw V profiel zijn (dus geen shovel of gazonbanden).

Voorbanden: Uitsluitend standaardbanden.

Bij vierwielaandrijving worden aan de voorbanden dezelfde eisen gesteld als aan de achterbanden.

19. De brandstof mag alleen diesel zijn.

Water of alcoholinjectie is niet toegestaan.

De brandstofpomp moet origineel zijn en mag op geen enkele wijze versteld zijn.

De tractor mag geen overmatige rookontwikkeling hebben.

20. **Uitzonderingen klassen 6 -9000 kg en 7 -12000 kg**

Bij voorwiel aangedreven tractoren die met ingeschakelde vierwielaandrijving trekken, is de steigerbegrenzer niet verplicht en zijn de hefarmen en stangen ook niet verplicht, mits men vooraan de trekker minstens 100 kg frontgewichten heeft hangen.

Bij Tractoren zonder voorwielaandrijving is de steigerbegrenzer **wel** verplicht.

De frontgewichten en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 1 meter voor het voertuig uitsteken: gemeten vanaf de voorzijde standaard motorkap grille, tot aan de voorzijde gewicht(en) of gewichtsdrager.

Tractoren met fronthef:

Hier geldt als frontgewichten in de fronthef hangen mogen deze niet verder dan 50 cm buiten de voorkant van het hart van de hefkogels uitsteken.

Uitzondering zijn standaard frontgewichten die in combinatie met het moederblok of een compleet standaardgewicht wat langer is dan 1 meter voor het voertuig uitsteekt of meer dan 50 cm buiten de voorkant van het hart van de hefkogels uitsteken. Dit beoordeeld de desbetreffende keurmeester.

G. TECHNISCH REGLEMENT SPORTKLASSEN EN SUPERSTANDAARDKLASSEN

1. De tractor moet voorzien zijn van een valbeugel of veiligheidscabine.

In de klasse 3500 kg (> 2700 omw/min) en super-standaardklassen is een kooi verplicht.

Deze voorziening moet het gewicht van de tractor kunnen opvangen.

2. De achtere trekhaak (aankoppelpunt) mag maximaal op een hoogte van **50** centimeter, gemeten vanaf de grond worden aangebracht.

Het aankoppelpunt moet zijn gefabriceerd volgens **figuur 1 en 2 afgebeeld op pagina 10.**

De afstand tussen het hart van het aankoppelpunt en het hart van de achteras moet minimaal 45 centimeter bedragen.

Het aankoppelpunt dient zo te zijn uitgevoerd dat de sleepketting eenvoudig is aan te koppelen.

40 Centimeter boven het aankoppelpunt moet vrij zijn.

Het aankoppelpunt mag niet horizontaal en/of verticaal beweegbaar zijn.

Bij eventuele hoogtevinstelling door middel van een topstang aan het aankoppelpunt moet het bovenste scharnierpunt onder de hartlijn van de achteras zitten.

3. De tractor dient verplicht te zijn voorzien van een steigerbegrenzer. Dit mag in combinatie met de hefinrichting. Deze moet door middel van strippen of stangen geschoord te zijn. Kettingen zijn niet toegestaan (zie figuur 2 van pagina 10). Er mag geen gatenbalk of dwarsbalk in de hefinrichting/steigerbegrenzer gemonteerd zijn.

De steigerbegrenzer dient van een deugdelijke constructie te zijn en moet het gewicht van de tractor kunnen dragen. **De sleepvoetjes mogen niet kunnen kantelen.**

4. De ballastgewichten van de tractor mogen niet achter de achterwielen uitsteken.

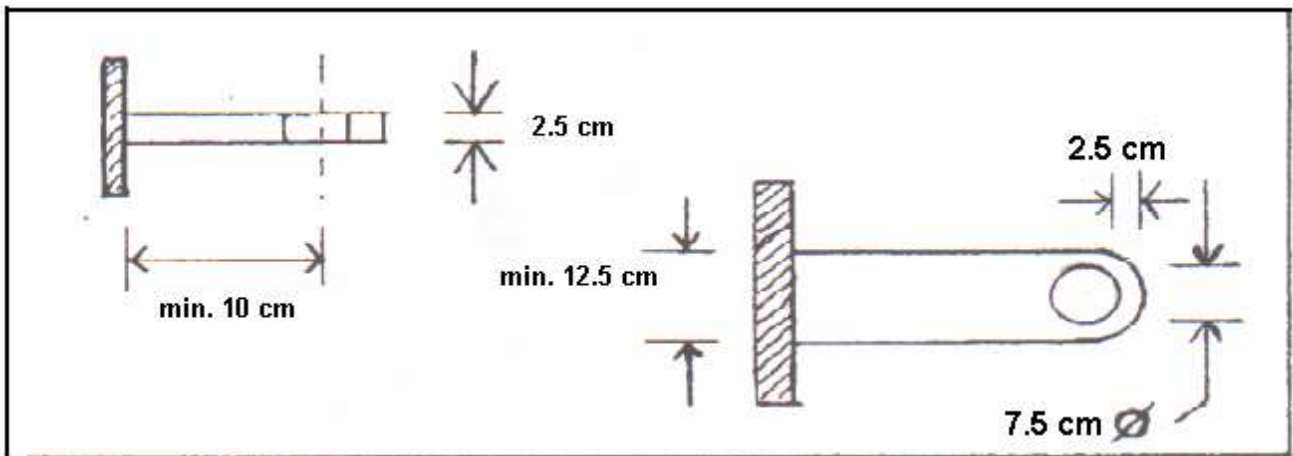
5. De ballastgewichten mogen geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen.
6. De ballastgewichten moeten stevig en **niet beweegbaar** aan de tractor bevestigd zijn. Dit geldt ook voor alle andere aan de tractor gemonteerde voorwerpen.
Als ballast mag dit geen werktuig in de fronthef of bak, al dan niet met inhoud, aan de voorlader zijn.
Als ballast mogen vooraan de tractor alleen frontgewichten.
7. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 75 cm voor het voertuig uitsteken gemeten vanaf de voorzijde standaard motorkap grille, tot aan de voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager. **Fronthef is niet toegestaan.**
8. De tractor mag geen olie of brandstoflekkage vertonen.
9. Alle onderdelen, zoals accu, zitting, wielen, gewichten enz. dienen vast en op deugdelijke wijze gemonteerd te zijn.
10. De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug, de standaard versnellingsbak en het standaard motorblok. Het voorfront dient origineel te zijn. De tractor mag zijn voorzien van maximaal één turbo.
11. Tractoren waarvan de motor is uitgerust met een turbo, dienen voorzien te zijn van een noodstop. Deze noodstop dient een klep te zijn voor de inlaat die het inlaatkanaal afsluit. In deze klep mag voor de 4 cilinder een veiligheidsgaatje van 10 mm zitten en voor de 6 en 8 cilindermotoren 12 mm. De noodstop wordt bediend door een binnen met buitenkabel, met het oog aan de achterzijde van de tractor. Dit is een binnen met buitenkabel, zodat men met de voet op de kabel staat en deze dan niet te gebruiken is. De benodigde trekkracht aan het oog om de noodstop in werking te stellen, mag niet meer dan 8 kg bedragen. De noodstop moet zowel door de sleepwagenbemanning als de bestuurder te bedienen zijn. De noodstop moet na inschakeling vergrendeld in de "uitstand" blijven staan (de sleepwagenbemanning bepaalt of de noodstop aangesloten wordt). **De noodstop dient zich aan de achterzijde, in het midden van het voertuig te bevinden, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 100 cm boven het aanhaakpunt. Nadat de noodstop in werking is getreden mag de motor geen toeren meer kunnen opbouwen.**
12. Tractoren waarvan de motoren zijn uitgerust met een turbo dienen in het verticale deel van de uitlaat, twee bouten M10, (8.8) kruislings op een zichtbare plaats door de pijp gemonteerd te hebben.
13. **Tractoren die met een toerental van 2700 omw/min of minder draaien dienen wel zijbeplating met een dikte van 2 mm te monteren en de turbo af te schermen.**
Tractoren waarbij het toerental van de motor hoger is dan 2700 toeren dienen de motor en het koppelingshuis op de navolgende wijze afgeschermd te zijn:
 - Alle draaiende delen van de motor (incl. turbo) moeten met een staalplaat met een minimale dikte van 2 mm afgeschermd te worden.
 - Deze zijplaten dienen met een deugdelijke schroefbevestiging aan de tractor gemonteerd te zijn.
 - Het koppelingshuis moet aan beide zijden zijn afgeschermd door middel van staalplaten met een dikte van 10 mm. Deze platen dienen langs de zijkanten te lopen, van 5 cm voor het vliegwiel tot 7 cm na de as waar het koppelingspedaal het druklager bedient. Deze platen dienen aan de boven en onderzijde met elkaar verbonden te zijn.
 - Voor de onderzijde geldt een breedte van minstens 15 cm. Dit mogen ook twee losse platen aan de voor en achterzijde van 8 cm zijn (dikte eveneens 10 mm).

- Voor de bovenzijde geldt een plaat van 10 cm x 10 mm of een draadstang met een minimale dikte van 20 mm. Een goedgekeurde schervendecken is ook toegestaan (keuringsmerk dient op de deken te staan of er dient op verzoek een keuringsbewijs overlegd te worden).
14. De brandstof moet diesel zijn. **Waterinjectie zonder toevoeging** is toegestaan, mits alle draaiende delen afgeschermd zijn als omschreven in punt 11.
 15. De brandstofpomp mag geen elektronisch geregelde pomp zijn en Common-Rail dieselmotoren zijn niet toegestaan (**dit is wel toegestaan bij superstandaard**).
 16. Banden van de tractor mogen in totaal (inclusief dubbellucht) niet breder zijn dan 120 cm. De gemonteerde banden mogen geen lekkage vertonen.
 17. De trekker dient voorzien te zijn van een rolkooi/beugel en een veiligheidsframe. Dit geldt voor de sportklasse 3500 kg (> 2700 omw/min) en de super-standaardklassen. De rolbeugel dient te voldoen aan de specificaties als omschreven in hoofdstuk 14 "Rolbeugels Pro Stock" van het reglementenboek van de Nederlandse Truck en Tractorpulling Organisatie (NTTO). Deze specificaties zijn als bijlage bij dit reglement gevoegd.
De trekker dient aan beide zijden voorzien te zijn van een stalen veiligheidsframe dat loopt vanaf de voorzijde tot aan de achteras van de trekker en aan voor, midden en achteras bevestigd te zijn. Dit frame dient zo sterk te zijn dat deze het gewicht kan dragen wanneer de bouten van de verbinding motorblok/koppelingshuis verwijderd zijn.
 18. **De trekker dient voorzien te zijn van een deugdelijke en stevige zitting. Het dragen van een heupgordel is verplicht.** Het wordt aangeraden om voor de klassen 3000 kg, 3500 kg en de super-standaardklassen een meerpuntsveiligheidsgordel te dragen (systeem 4, 5 of 6 puntsveiligheidsgordel met snelsluiting).
 19. In de "niet standaardklassen" **3500 kg en super-standaardklassen** is de bestuurder tijdens zijn trek **verplicht tot het dragen van een goed passende en vastgesnoerde helm.** De helm dient voorzien te zijn van een TNO-NL en/of E-keurmerk. Verder wordt de bestuurder aangeraden om een goedsluitende (brandvertragende) overall te dragen (het dragen van een brandvertragende overall wordt te zijner tijd ook verplicht).
 20. De eerste trekker van elke sportklasse of super-standaardklasse die trekt in een klasse en de sleepwagenbemanning bepaald dat de wagen zo blijft staan, mag zeggen of hij/zij de sleep over wil trekken of niet. Dit wordt direct aan de bemanning kenbaar gemaakt en men moet dan na trek nr. 5 weer de sleep over trekken (**de eerste sleep poging vervalt dan**).

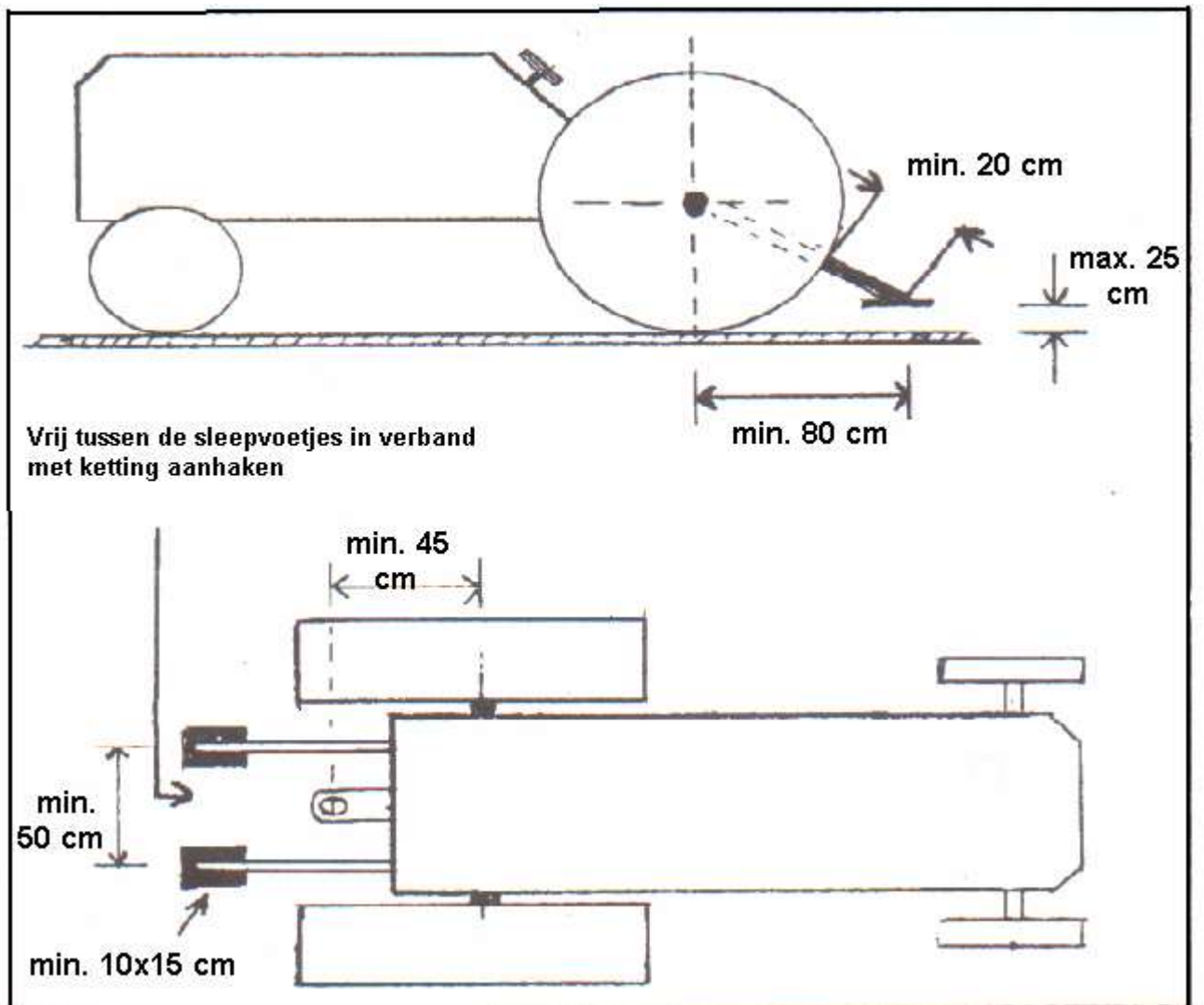
Veiligheidstips: (niet verplicht, wel wenselijk!)

- **Montage van een stalen vliegwiel**
- **Sporttractoren zonder turbo voorzien van een noodstop als omschreven onder punt 11.**
- **Brandblusser op trekker**
- **Meerpuntsveiligheidsgordel**
- **Goed sluitende brandvertragende overall dragen**

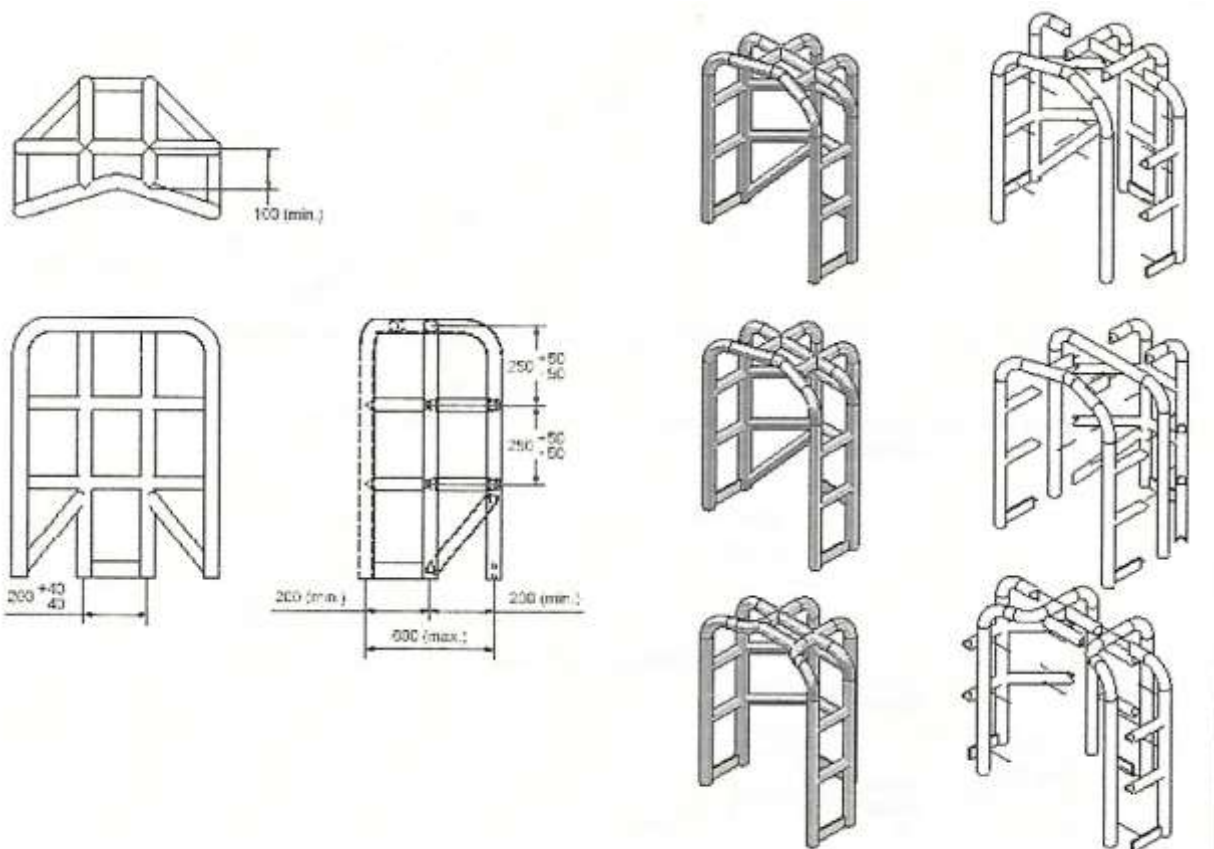
Figuur 1



Figuur 2



- 5.17 Een rolkooi bestaat uit een buizenframe waarvoor geldt dat:
- 5.17.1 deze geconstrueerd is volgens één van de modellen en volgens de afmetingen als in onderstaande tekening, de buizen die als één stuk getekend zijn moeten ook uit één stuk gebogen zijn.
 - 5.17.2 alle hoofdbogen (buizen aan de bovenzijde en komend vanaf de bovenzijde) moeten minimaal van gelaste constructiebuis klasse A 1½" (48.3 x 2.9 mm) zijn.
 - 5.17.3 alle overige tussenbuizen moeten minimaal van gelaste constructiebuis klasse A 1 1/4" (42.4 x 2.65 mm) zijn.
 - 5.17.4 al het platstaal aan de onderzijde minimaal 80 x 6 mm moet zijn.
 - 5.17.5 de buigradius (=hartradius) van alle buizen zo groot mogelijk is, meet een minimum van twee maal de buitendiameter van de betreffende buis.
 - 5.17.6 de speling tussen de hoofdbogen en de rijder meer moet zijn dan 50 mm en minder dan 200 mm (bij rijder in normale positie met helm op).
 - 5.17.7 de lassen degelijk zijn en niet zijn weggeslepen.
 - 5.17.8 deze zo op de achteras van de tractor bevestigd moet zijn, dat deze de tractor volledig kan dragen.
 - 5.17.9 zo geconstrueerd is dat de rijder de tractor gemakkelijk kan verlaten in geval van brand en dergelijke.
 - 5.17.10 het ontwerp niet beschouwd moet worden als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming biedt voor de rijder tijdens een ongeval.
 - 5.17.11 het bestuur, noch de technische commissie van de stichting "Stöppelhaene" verantwoordelijk gesteld kan worden voor de gevolgen voorkomend uit de toepassing of het niet functioneren ervan.



Gecertificeerd* =

bij de algehele tractorkeuring door de Technische Commissie moet de deelnemer een certificaat kunnen tonen waaruit blijkt dat betreffend component door de NTTO goedgekeurd is voor dit seizoen.

Reglement Hobbysport Trekker

Gewicht (kg)	Motorlimiet	Gebruik 4-wiel aandrijving
4500	Inlaatrestrictie rond 53 mm Max. 4.8 liter	Verboden
5500	Inlaatrestrictie rond 60.5 mm Max. 7.7 liter	Verboden

1. De tractor moet voorzien zijn van de **standaard achterbrug, de standaard behuizing versnellingsbak** en een **standaard motorblok met standaard geleverde cilinderkop**. Deze combinatie moet geleverd zijn in een standaard landbouwtractor. Het voorfront dient origineel te zijn. De tractor mag zijn voorzien van maximaal één turbo bij max. 6 cilinders. Bij een 7 en 8 cilinder mag geen turbo aanwezig zijn. De tractor is voorzien van een goedgekeurde veiligheidsbeugel of frame dan wel cabine. **Maximaal toerental is 2700 omw./min.**
2. De tractor moet een standaard voorwielgestuurde landbouwtractor zijn zonder merkvreemde delen en mag alleen voorzien zijn van rubber banden. Opgesneden banden zijn niet toegestaan. Dubbellucht is verboden.
3. Een heupgordel is verplicht.
4. De tractor moet voorzien zijn van een uiterlijk originele brandstofpomp. Als vervanging zijn alleen een Bosch A-pomp of een CAV minimec toegestaan. Max. 1 pomp-plunjer per cilinder. De brandstofpomp moet op de originele wijze aangedreven worden, zo ook de nokkenas.
5. Alle tractoren dienen voorzien te zijn van een **noodstop**. Deze noodstop dient een klep te zijn voor de inlaat die het inlaatkanaal afsluit. **De noodstop moet zowel door de sleepwagenbemanning als de bestuurder te bedienen zijn.** In deze klep mag voor de 4 cilinder een veiligheids gaatje van **10 mm** zitten en voor de 6 cilinder motoren **12 mm**. De noodstop wordt bediend door een binnen- en een buitenkabel, zodat men niet met de voet op de kabel kan staan en deze dan niet te gebruiken is. De benodigde trekkracht aan het oog om de noodstop in werking te stellen, mag niet meer dan 8 kg bedragen. De noodstop moet na inschakeling vergrendeld in de "uitstand" blijven staan. De noodstop dient zich aan de achterzijde, in het midden van het voertuig te bevinden, met een maximum van 15 cm uit het midden naar alle richtingen, recht boven het aanhaakpunt op een hoogte van 100 cm boven het aanhaakpunt. Nadat de noodstop in werking is getreden mag de motor geen toeren meer kunnen opbouwen.
6. Tractoren waarvan de motoren zijn uitgerust met een turbo dienen in het verticale deel van de uitlaat 2 bouten **M10 (8.8) kruislings** op een **zichtbare plaats door de pijp gemonteerd te hebben**. Dit moet ook aan de inlaatkant op een zichtbare plaats, dit mag voor de restrictor.
7. De turbo moet met een stalen plaat met een minimale dikte van 2 mm afgeschermd worden.
8. De in- en uitlaatspruitstukken dienen origineel te zijn.
9. Het gebruik van een interkoeler is niet toegestaan. Ook niet als dit wel standaard op dit type tractor is geleverd.
10. De brandstof moet diesel zijn. Water/ether, gassen of andere vloeistofinjectie is niet toegestaan. Ook niet als dit vermengd wordt in de diesel.

11. De hefinrichting dient compleet en functionerend aanwezig te zijn. Dit mag in combinatie met de steigerbegrenzer.
12. De tractor dient te zijn voorzien van een steigerbegrenzer. **Zie tekening figuur 2 op blz. 10.**
13. De tractor dient een trekhaak te hebben als **figuur 1 op blz. 10.**
14. De tractor moet voorzien zijn van een restrictor. Dit is een pijp met een lengte van 100 mm en de diameter is binnenwerks maximaal 60.5 mm **met in de pijp de noodstop gemonteerd.** Deze bevindt zich lekvrij maximaal 30 cm voor de turbo (aansluiting inlaatbuis en restrictor gemeten op de hartlijn van de buis, verloop, lasbocht o.i.d.). Dit is in de klasse 5.5 ton tot 7.7 liter. Voor de klasse 4.5 ton tot maximaal 4.8 liter geldt een restrictor met binnenwerkdiameter van maximaal 53 mm.
15. De inlaatlucht van de turbo dient via een zo kort mogelijke weg naar het inlaatspruitstuk geleid te worden.
16. Het koppelingshuis moet aan beide zijden zijn afgeschermd door middel van staalplaten met een dikte van 10 mm. Deze platen dienen langs de zijkanten te lopen, van 5 cm voor het vliegwiel tot 7 cm na de as waar het koppelingspedaal het druklager bedient. Deze platen dienen aan de boven- en onderzijde met elkaar verbonden te zijn.
Voor tractoren met cabine geldt , dat deze zo ver mogelijk dicht gemaakt zijn tot onder de cabine.
Voor de bovenzijde geldt een plaat van 100 mm x 10 mm of een draadstang met een minimale dikte van 20 mm. Voor de onderzijde geldt een breedte van minstens 150 mm en een dikte van 10 mm of twee losse platen aan de voor- en achterzijde van 80 mm met een dikte van 10 mm.
Een goedgekeurde schervendeken is ook toegestaan. Keuringsmerk dient op de deken te staan of er dient op verzoek een keuringsbewijs overlegd te worden.
17. De tractor moet voorzien van twee toerentalmeetpunten. Het eerste meetpunt bestaat uit één (1) reflectiesticker op het vliegwiel of de krukspoelie. Het oppervlak van het vliegwiel of de krukspoelie moet matzwart zijn. **De reflectiesticker dient schoon te zijn.** Het tweede meetpunt dient te bestaan uit een sensor met bekabeling en aansluitpunt. Om de sensor te laten detecteren moet er bij de krukspoelie of het vliegwiel een uitstulping gemaakt worden die de sensor steeds kan detecteren als deze uitstulping voorbij komt. Deze uitstulping moet minimaal 15 mm hoog zijn en minimaal zo breed als de kop van de sensor. De bovenzijde van deze uitstulping moet glad en vlak zijn. De kop van de sensor dient maximaal 5 mm van de uitstulping af gemonteerd te zitten. De sensor dient met een niet onderbroken kabel verbonden te zijn naar een driepolige Cobo inbouwstekkerhuis. De stekkerhuis dient gemonteerd te zijn nabij de aansluiting van de noodstop, aan de achterkant van de tractor.